



## Rally Montañas 2008

Pachuca, Hidalgo

2 Agosto de 2008

**Reglamento Particular 2008**

## ÍNDICE

PROGRAMA DEL RALLY.....	1
1. Descripción .....	2
2. Organización.....	4
3. Vehículos y Clases Admitidas.....	5
4. Inscripciones.....	5
5. Seguro.....	7
6. Desarrollo del Rally.....	7
7. Publicidad.....	8
8. Números de identificación.....	9
9. Gasolina y Servicios.....	9
10. Reconocimientos:.....	9
11. Revisión Administrativa: .....	9
12. Escrutinio.....	10
13. Arranque del Rally.....	10
14. Escrutinio Final.....	10
15. Resultados.....	11
16. Protestas .....	11
Apéndice 1 – Itinerario .....	12
Apéndice 2– Números de competencia y publicidad.....	13

## PROGRAMA DEL RALLY

### **Miércoles 9 de Julio, 2008**

Apertura de Inscripciones – Secretariado Permanente  
Rally Automóvil Club. Sn. Francisco 1903 Col. Del Valle  
México D.F. Tel :55 19 96 77, Fax 55 19 45 75

### **Lunes 14 de Julio, 2008**

10:30 hrs. Rueda de Prensa – Hotel Crowne Plaza, Pachuca.

### **Sábado 12 de Julio, 2008**

10:00 hrs. Inicio de Reconocimientos únicamente competidores del  
CMR según lo dispuesto por el reglamento 2008 de la CNRM, estos  
reconocimientos se podrán realizar hasta el día 30 de Julio de 2008.

### **Viernes 25 de Julio, 2008**

18:00 hrs. Cierre de Inscripciones – Secretariado Permanente.

### **Miércoles 30 de Julio, 2008**

16:00 hrs. Publicación de lista de inscritos y Horarios de  
escrutinio – Secretariado Permanente Rally Automóvil Club.  
Sn. Francisco 1903 Col. Del Valle México D.F. Y en las  
páginas de internet [www.fia-nrc.com](http://www.fia-nrc.com) y [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx)

### **Jueves 31 de Agosto, 2008**

8:00 hrs. Inicio de Reconocimientos competidores NRC

10:00 hrs Nueva Ubicación del Secretariado permanente en Hotel Crowne Plaza Pachuca

18:00 hrs. Fin de Reconocimientos competidores NRC

18:00 hrs Verificación Administrativa – Secretariado permanente Hotel Crowne Plaza

### **Viernes 1 de Agosto, 2008**

14:00 hrs. Verificación Técnica Autos Renault – Renault Pachuca.

15:00 hrs. Verificación Técnica Autos Peugeot – Peugeot Pachuca.

16:00 hrs. Verificación Técnica Autos Mitsubishi – Mitsubishi Pachuca

18:20 hrs. Formación obligatoria para todos los competidores- Mitsubishi Pachuca

19:30 hrs Primer auto enlace hacia arranque Ceremonial-Plaza Juárez.

20:00 hrs. Formación obligatoria para todos los competidores-Plaza Juárez

20:15 hrs Inicio ceremonia protocolaria- himnos Nacionales

20:30 hrs. Salida primer auto arranque ceremonial

21:30 hrs. Primera junta de comisarios deportivos – Secretariado permanente  
Hotel Crowne Plaza Pachuca.

22:00 hrs. Publicación lista de arranque Tablero Oficial .

### **Sábado 2 de Agosto, 2008**

06:45 hrs Entrada parque cerrado de inicio- estacionamiento Tuzo Forum.

8:00 hrs. Salida parque cerrado de inicio-estacionamiento Tuzo Forum.

8:30 hrs. Arranque primer auto tramo cronometrado 1.

17:15 hrs. Inicia Parque Cerrado Autódromo Pachuquilla.

19:30 hrs. Escrutinio Final – Mitsubishi Pachuca.

20:00 hrs. Ultima junta de comisarios deportivos Secretariado permanente Hotel  
Crowne Plaza Pachuca

22:00 hrs. **Ceremonia de entrega de premios – TUZO FORUM, Pachuca..**

23:30 hrs. Publicación de clasificación final provisional – Tablero Oficial .

## 1. Descripción

**1.1. Lugar y fecha del evento Nombre del Rally:** Rally Montañas 2008 **Lugar del Rally:** Pachuca y Actopan, Hidalgo **Fecha del Rally:** Sábado 2 de Agosto, 2008 **Distancia Total del Recorrido:** 263.550 **Número total de tramos cronometrados:** 10 **Distancia Total de tramos cronometrados:** 138.5Km. **Numero de Secciones:** 3 **Numero de Etapas:** 1

### 1.2. Títulos para los que puntea el rally

Nacam Rally Championship 2008 Pilotos  
Nacam Rally Championship 2008 Navegantes  
Campeonato Mexicano de Rallies 2008 Pilotos  
Campeonato Mexicano de Rallies 2008 Navegantes R  
Copa Mitsubishi 2008 y Reto Peugeot 206 del 2008

### 1.3. Localización de Rally HQ

El Rally HQ está localizado en el la Central de Abastos de Actopan Hidalgo Carretera Actopan – la Estacion km 5, Actopan Hidalgo.

### 1.4. Localización de Salida Ceremonial y Meta

	<b>Etapas</b>	<b>Salida</b>	<b>Meta</b>
Sábado 2 de Agosto de 2008	Etapas 1	Plaza Juarez Pachuca	Autodromo pachuquilla

### 1.5. Localización del Parque Cerrado de cada etapa

	<b>Etapas</b>	<b>Salida</b>	<b>Meta</b>
Sábado 2 de Agosto de 2008	Etapas 1	Plaza Juarez Pachuca	Autodromo pa
<b>Día</b>	<b>Etapas</b>	<b>Parque Cerrado</b>	
Sábado 2 de	Etapas 1	Estacionamiento Tuzo Forum	

## **1.6. Localización del Secretariado del Rally**

1.6.1. Oficina Permanente del Rally Rally Automóvil Club  
A.C. Av. Sn Francisco 1903 Col. Del Valle Mexico D.F.

[rac.mex@gmail.com](mailto:rac.mex@gmail.com)

Telefono: (52 55) 1941 3525

FAX: ( 52 55) 5519 4575

Desde el día 9 de Julio, hasta el día 30 de Julio. El horario de funcionamiento será de 10:30 hrs. a 18:00 hrs. de Lunes a Viernes.

Pagina Web: [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx) y [www.fia-nrc.com](http://www.fia-nrc.com)

1.6.2. Secretariado del Rally, Existirán dos secretariados, el primero dará servicio hasta el día 30 de julio y a partir del día 31 de Julio se trasladara a la ciudad de Pachuca los mismos horarios.

### **Secretariado Durante el Evento (31 de Julio, 2008)**

El está localizado en el Hotel Crowne Plaza Pachuca  
Camino Real de la Plata, Lote 15, Súper Manzana 3, Zona  
Plateada. Pachuca de Soto,  
Tel: (771) 717 87 00  
Abre a las 10:00 hrs. y cierra a las 18:00 hrs.

1.6.3. Tablero Oficial de Avisos: El Tablero Oficial de Avisos se ubicara junto al secretariado del rally en sus dos direcciones y el día del evento estará. Ubicado junto al H.Q. en la central de abastos de Actopan, Hidalgo

## **1.7. Tipo de Superficie**

99 % Terracería y 1% pavimento en Tramos Cronometrados

## **1.8. Hotel Sede**

Hotel Crowne Plaza Pachuca  
Camino Real de la Plata, Lote 15, Súper Manzana 3,  
Zona Plateada. Pachuca de Soto,  
Tel: (52 771) 717 87 00

Para reservaciones comunicarse con Gabriela Masso al teléfono  
(52 55) 1040 3524

Depósito Cuartos de hotel:

Banamex

Sucursal: 541

Cuenta: 8772923

A Nombre de: Magdalena Gabriela Massó Sanchez.

Crowne Plaza Pachuca le ofrece las siguientes tarifas grupales para Rally Montañas:

Tipo de Habitación	Tarifa Grupal	Tarifa al Público Sin alimentos, sin propinas sin impuestos
Habitación Sensilla	<b>\$950.00</b>	\$1200.00
Habitación doble	<b>\$1100.00</b>	\$1400.00

\*Las tarifas incluyen la habitación, propinas a camaristas, bell -boys y meseros, IVA (15%) e impuesto sobre el hospedaje (2.6%).

**Persona extra: \$200.00 IVA y servicio incluidos**

### 1.9. Reglamentos

Este rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo internacional de la FIA y las prescripciones Generales para rallies de la FIA, el Código deportivo de la FEMAD, las generalidades y las reglas para rallies del reglamento 2008 de la CNRM vigentes y el presente reglamento particular.

## 2. Organización

### 2.1. Definición

El Rally Automóvil Club A.C. organiza el 44° Rally Montañas 2008, que se celebrara en Pachuca y Actopan, en el Estado de Hidalgo el día 2 de Agosto de 2008.

### 2.2. Autoridades Deportivas

**Presidente OMDAI:**

**Ing. José Abed R.**

**Presidente NACAM:**

**Sr. Enzo Spano.**

**Presidente FEMADAC:**

**Lic. José Sanchez Jassen.**

**Presidente CNRM:**

**Ing. Rafael Machado Z.**

**Presidente RAC:**

**Sr. Carlos Cordero P.**

**Colegio de Comisarios NACAM:**

**Presidente (MEXICO)**

**Ing. Rafael Machado**

**Comisario (COSTA RICA)**

**Arq. Javier Vargas**

**Comisario (ECUADOR)**

**Ing. Marcelo Baez**

**Delegado Tecnico(ARGENTINA)**

**Sr. Angel Portela**

**Comisario CNRM:**

**Arq. Manuel Medina O.**

## 2.3 COMITÉ ORGANIZADOR

<b>Director General:</b>	<b>Carlos Cordero Popoca.</b>
<b>Director de Carrera:</b>	<b>Ignacio Rodríguez Montiel</b>
<b>Director Medico:</b>	<b>Eduardo Perez Pasten Borja</b>
<b>Director de Ruta:</b>	<b>Horacio Chousal García.</b>
<b>Director de Controles:</b>	<b>Manuel Prieto</b>
<b>Director de Seguridad:</b>	<b>Mauricio Brault Zetina</b>
<b>Director de Tramos:</b>	<b>Marco Gutiérrez</b>
<b>Secretariado Permanente:</b>	<b>Fabiola de Antuñano</b>
<b>Atención a Competidores NRC:</b>	<b>Anaid Moncada</b>
<b>Director de Escrutinio:</b>	<b>Luis Plata Mancilla.</b>
<b>Director H.Q. :</b>	<b>Pelayo Maza V.</b>
<b>Director de Logística:</b>	<b>Alberto Valencia</b>

## 3. Vehículos y Clases Admitidas

### 3.1. Autos de Producción (Grupo N)

Clase N1 hasta 1400 cc inclusive Clase N2 más de 1400 cc. hasta 1600cc inclusive Clase N3 más de 1600 cc. hasta 2000cc inclusive Clase N4 hasta 2000 cc.

### 3.2. Autos de turismo (Grupo A)

Clase A5 hasta 1400 cc inclusive  
Clase A6 más de 1400 cc. hasta 1600cc inclusive  
Clase A7 más de 1600 cc. hasta 2000cc inclusive  
Clase A8 hasta 2000 cc.(solamente Nacam Rally Championship)

## 4. Inscripciones

### 4.1. Fechas de apertura y cierre

Fecha de apertura de inscripciones: Miércoles 9 de Julio, 2008 Fecha de cierre de inscripciones: Viernes 25 de Julio, 2008, a las 18:00 hrs. Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Secretariado Permanente, a más tardar el día 29 de Julio. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

### 4.2. Limite de participantes

El numero máximo de inscritos se fija en 50 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

### 4.3. Proceso de Inscripción

El procedimiento de inscripción para los competidores del NRC es enviar formato de inscripción por fax al secretariado permanente del rally y para los competidores del CMR es a través del sistema CNRM. Contemplando el costo de inscripción mas los centavos correspondientes a el numero de competencia de cada auto. [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx)

### 4.4. Costos de Inscripción NRC Y CMR

**Para todos los competidores del NRC \$ 200.00 U.S.D.**

**Para los Competidores del CMR**

**Con** publicidad opcional

Grupo A & N \$ 4,000.00 Copa

Novatos \$ 3,000.00

**Sin** publicidad opcional

Grupo A & N \$ 8,000.00 Copa

Novatos \$ 6,000.00

**El cosoto de inscripción solo da derecho a participar en el campeonato para el cual se pago la inscripción, es decir que las tripulaciones que deseen participar en el NRC y CMR al mismo tiempo deberán cubrir ambos costos.**

**A este costo de inscripción es necesario agregar \$500 pesos como seguro de grúa (opcinal).** Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el área del servicio en la central de abastos de Actopan durante el día del rally. Este pago no es obligatorio y no será reembolsado si no es utilizado. Los competidores que no tengan este seguro tendrán derecho únicamente a la extracción del vehículo hasta el camino pero no podrán ser remolcados por las grúas de la organización.

**El paquete de inscripción se compone de:**

Libretas de ruta 1 Gafetes competidores 2

Gafetes de Servicio 4 Engomados de

publicidad 2 Placas del rally 3

### 4.5. Formas de Pago

Las siguientes son opciones de pago:

Transferencia bancaria Nombre:

Carlos Alberto Cordero Popoca

Banco: Banamex Cuenta No.: 6114089

CLABE : 002180037861140896

Efectivo en el secretariado del rally

### 4.6. Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

3.6.1 La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.

3.6.2 En caso de que el rally no se realizara.

## 5. Seguro

Los competidores (piloto y copiloto) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$5,000,000.00 a través de una póliza otorgada al rally por la Federación Mexicana De Automovilismo Deportivo A.C: cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo deportivo están cubiertos por un seguro de gastos médicos. Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. Goethe No. 29, Col. Anzures, México, D.F. 11520 Tel: +52 (55) 5254 4021 Tel: +52 (55) 5254 4025

## 6. Desarrollo del Rally

### 6.1. Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally, será la publicada por la estación WWW de Fort Collins Colorado, USA, sincronizada a la hora local de Pachuca, Hidalgo

### 6.2. Parque Cerrado de Inicio

El parque cerrado abre a las 6:45 AM y esta situado en el estacionamiento del Tuzo Forum Pachuca. Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a mas tardar las 7:30 hrs.

### 6.3. Carnets de control durante el rally

Los carnets de control serán entregados cuando la tripulación entre a parque cerrado antes de la arrancada (10 minutos antes).

### 6.4. Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por el oficial contando 30, 15,10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

### **6.5. Registro adelantado**

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto en el control horario de entrada a parque cerrado y fin de rally CH 11A

### **6.7. Loderas**

Se permite utilizar loderas para todos los grupos y clases.

### **6.8. Ceremonia de premiación**

Los premios a los 3 primeros lugares absolutos serán entregados en la cena de premiación que se llevara a cabo en las instalaciones del tuzo forum ubicado a un costado del hotel Crowne plaza pachuca a partir de las 22:00 hrs. Del día 2 Agosto

### **6.9. Premios**

Los trofeos se entregarán como sigue:

#### **Clasificación General**

1°, 2° y 3° Trofeo doble

#### **Clasificación por Clase y Novatos(para ambos campeonato)**

1°, 2°, 3° Trofeo Doble

## **7. Publicidad**

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar pegadas antes del escrutinio inicial como se indica en el apéndice 4.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al Parque Cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción que le corresponden a su grupo o copa (ver 3.1.).

Cualquier persona que desee colocar publicidad en los Hospitalitys, así como en el recorrido de la ruta tendrá que pagar un costo proporcional por tamaño de lona. Dichas tarifas están a disposición en los teléfonos del secretariado permanente.

Nota: Si dicho costo no es cubierto antes del sábado 26 de Julio, las lonas o elementos publicitarios serán retiradas.

## **8. Números de identificación**

La placa del rally y la publicidad serán entregadas por la organización de acuerdo a reglamentos del NRC y de la CNRM y deberán estar colocadas conforme al apéndice 3 del presente. Los números de competencia a usarse en este evento serán los asignados por el NRC y la Comisión Nacional de Rallies Mexico.

## **9. Gasolina y Servicios**

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los Reglamentos de el NRC y la CNRM.

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de reabastecimiento previstas por el organizador a la salida de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

### **10. Reconocimientos:**

Los reconocimientos se abren el día 12 de Julio y permanecerán así hasta el día Miércoles 30 de Julio a las 17:00 hrs. Los competidores que deseen realizar los levantamientos después de este día, deberán solicitar unirse al grupo de autos del NRC quienes realizaran estos el día jueves 31 conforme a lo dispuesto en el reglamento del NRC 2008. Cualquier persona que sea sorprendida circulando en los tramos fuera de estas fechas será reportada a los comisarios deportivos. Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 Km/hr.

### **11. Revisión Administrativa:**

#### **Revisión Administrativa**

Hotel Crowne Plaza Pachuca  
Camino Real de la Plata, Lote 15, Súper  
Manzana 3, Zona Plateada. Pachuca de Soto,  
Abre a las 10:00 hrs. y cierra a las 18:00 hrs

#### **11.1. Itinerario revisión administrativa:**

Jueves 31 de Julio de las 10:00 hrs. a las 18:00 hrs.  
Viernes 1 de Agosto de las 10:00 hrs. a las 18:00 hrs.  
La siguiente documentación será revisada:

##### **NRC:**

Licencia internacional de piloto y navegante  
Certificado de seguro medico Nacional(FEMADAC)  
Información entregada en la solicitud de inscripción  
Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante  
Pago de los derechos de inscripción.

##### **CMR:**

Licencia FMAD de piloto y navegante  
Información entregada en la solicitud de inscripción  
Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante  
Pago de los derechos de inscripción y grúa

## 12. Escrutinio

La revisión administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto.

El escrutinio de los autos de la marca Peugeot será en Peugeot Pachuca.(Elan Automotriz) Distribuidor Vial la Paz # 113 Col. Adolfo Lopez Mateos Pachuca, Hidalgo El viernes 1 de Agosto: Abre a las 15:00 hrs. y cierra a las 17:00 hrs

El escrutinio de los autos de la marca Renault será en Renault Pachuca. Distribuidor Vial la Paz # 113 Col. Adolfo Lopez Mateos Pachuca, Hidalgo El viernes 1 de Agosto: Abre a las 14:00 hrs. y cierra a las 16:00 hrs.

El escrutinio de los autos de la marca Mitsubishi y otras marcas no mencionadas anteriormente será en Mitsubishi Pachuca.(Samurai Automotriz) Distribuidor Vial la Paz # 113 Col. Adolfo Lopez Mateos Pachuca, Hidalgo El viernes 1 de Agosto: Abre a las 16:00 hrs. y cierra a las 18:00 hrs

Los autos entrarán al escrutinio según la lista publicada día martes 29 de Julio. Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgaran horarios de escrutinio si se solicitan por correo electrónico([boxther@hotmail.com](mailto:boxther@hotmail.com) ) antes de viernes 25 de julio, por este mismo medio se enviara la respuesta de los horarios en los que las tripulaciones deben presentarse. Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. El no entrar al escrutinio en el horario correcto causará una penalidad de \$2,000.00 pesos mexicanos.

## 13. Arranque del Rally

**Salida Ceremonial:** se realizara una salida ceremonial en la plaza Juárez ubicada en el centro de Pachuca el día viernes 1 de Agosto de 2008, los competidores deberán respetar todos los horarios previstos para esta ceremonia, como son la formación obligatoria, enlace y ceremonia, las tripulaciones de los dos campeonatos (NRC y CMR) que no cumpla con estos horarios se le multara con 5,000 M.N. y de no cubrir esta multa no podrá tomar arranque del evento

El primer auto tomara salida ceremonial a las 20:30 hrs, y así cada minuto los siguientes autos, después deberán dirigirse a su hotel y presentarse en el parque cerrado de inicio en el estacionamiento del Tuzo Forum en los horarios estipulados.

### 13.2. Publicación de la lista de arranque:

Eta 1: Tablero oficial de aviso – Sábado 2 de Agosto a las 06:00 hrs.

### 13.3. Salida Oficial:

Localización: Estacionamiento Tuzo Forum(junto al hotel sede)

Av real de la plata # 100. zona plateada, Pachuca. Hidalgo, México

Horario: sábado 2 de agosto, 2008 a las 8:00 hrs.

## 14. Escrutinio Final

Localización: Mitsubishi Pachuca Horario:  
sábado 2 de agosto a las 19:30 hrs.

El Colegio de comisarios decidirá junto con el director de escrutinio del NRC los autos que serán escrutinados para el NRC, para el CMR el comisario de la CNRM y su Delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutinados

## **15. Resultados**

### **15.1. Publicación de la Clasificación Final Provisional**

Localización: tuzo forum Horario:

Sábado 2 de Agosto a las 22:30 hrs.

## **16. Protestas**

### **16.1. Costo de las protestas**

Las protestas deberán cumplir con los del Reglamentos de el NRC y de la CNRM 2008 en las Reglas Generles Para Rallies.

Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes el protestante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida.

Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si el depósito es superior a la suma de los gastos, la diferencia será reembolsada al protestante

### **16.2. Costo de la apelación**

Conforme a los Reglamentos del NRC y CNRM 2008

## Apéndice 1 – Itinerario

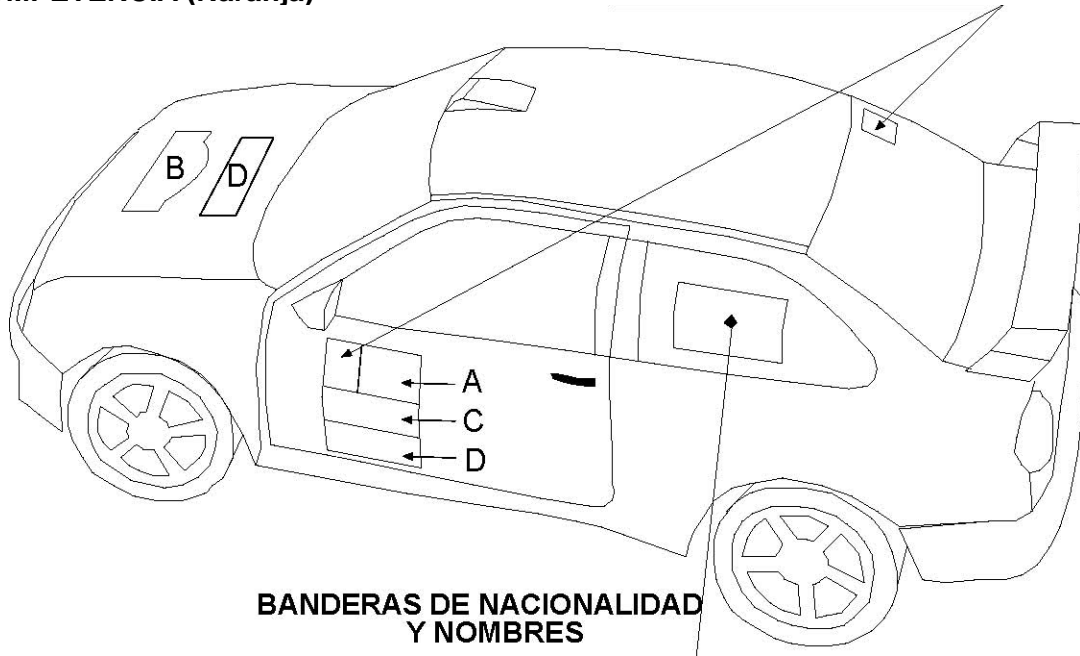


### ITINERARIO - HORARIO

TC CH	LOCALIZACIÓN	DIST TC	DIST TRANS	DIST TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er AUTO	
<b>PC0</b>	Parque Cerrado - Poliforum				01:00'	07:00'	
0	Salida - Poliforum					08:00'	
1			15.690	15.690	00:30'	08:30'	
<b>TC1</b>	<b>SAN JERONIMO</b>	<b>25.320</b>				<b>08:33'</b>	SECCION 1
2			2.580	27.900	00:45'	09:18'	
<b>TC2</b>	<b>LA MAGDALENA 1</b>	<b>9.000</b>				<b>09:21'</b>	
3			2.390	11.390	00:20'	09:41'	
<b>TC3</b>	<b>EL SAUCILLO 1</b>	<b>12.020</b>				<b>09:44'</b>	
4			14.710	26.730	00:40'	10:24'	
<b>TC4</b>	<b>FRAY FRANCISCO</b>	<b>17.370</b>				<b>10:27'</b>	
4A	Entrada a Servicio		29.810	47.180	00:50'	11:17'	
	<b>SERVICIO</b>	<b>(63.710)</b>	<b>(65.180)</b>	<b>(128.890)</b>	00:40'		
4B	Salida de Servicio					11:57'	
	<b>Reclacificación</b>				00:20'		
4C	Salida de Reclacificación					12:17'	
5			6.600	6.600	00:10'	12:27'	
<b>TC5</b>	<b>EL SAUCILLO 2 (ENTRONQUE)</b>	<b>10.790</b>				<b>12:30'</b>	SECCION 2
6			2.880	13.670	00:20'	12:50'	
<b>TC6</b>	<b>LA MAGDALENA 2</b>	<b>8.700</b>				<b>12:53'</b>	
7			7.600	16.300	00:20'	13:13'	
<b>TC7</b>	<b>EL SAUCILLO 3 (ESTANCIA)</b>	<b>14.340</b>				<b>13:16'</b>	
7A	Entrada a Servicio		4.780	19.120	00:30'	13:46'	
	<b>SERVICIO</b>	<b>(33.830)</b>	<b>(21.860)</b>	<b>(55.690)</b>	00:40'		
7B	Salida de Servicio					14:26'	
	<b>Reclacificación</b>				00:20'		
7C	Salida de Reclacificación					14:46'	
8			10.830	10.830	00:15'	15:01'	
<b>TC8</b>	<b>EL SAUCILLO 4</b>	<b>10.610</b>				<b>15:04'</b>	SECCION 3
9			9.080	19.690	00:35'	15:39'	
<b>TC9</b>	<b>LA MAGDALENA 3</b>	<b>8.700</b>				<b>15:42'</b>	
10			2.680	11.380	00:15'	15:57'	
<b>TC10</b>	<b>SAN ANDRES</b>	<b>25.290</b>				<b>16:00'</b>	
11			29.710	55.000	01:07'	17:07'	
<b>TC11</b>	<b>AUTODROMO PACHUQUILLA</b>	<b>1.000</b>				<b>17:10'</b>	
11A	Meta Final		0.500	1.500	00:05'	17:15'	
		<b>(44.600)</b>	<b>(52.300)</b>	<b>(96.900)</b>			
<b>TOTALES</b>		<b>(142.140)</b>	<b>(139.340)</b>	<b>(281.480)</b>			



**Apéndice 2 Números de competencia y publicidad N° DE  
COMPETENCIA (Naranja)**



Los números de competencia así como los espacios reservados para la organización deberán seguir el siguiente esquema: A.- Publicidad Obligatoria del Organizador B.- Placa Oficial del Rally C.- Publicidad Opcional del organizador D.- Publicidad Opcional del organizador