



Ferrari & Maserati

RALLY TOUR 2008



16 Y 17 DE MAYO





Ferrari & Maserati Rally Tour 2008



El Rally Automóvil Club A.C. tiene el gusto de invitarle a participar en el **Ferrari & Maserati Rally Tour 2008**

Querétaro – Peña de Bernal – Concá – San Luis Potosí.

Por 9º año consecutivo nuestro evento de regularidad reservado para automóviles deportivos de lujo se llevará al cabo el viernes 16 y sábado 17 de mayo de 2008. Evento avalado por el Rally Automóvil Club A. C. , sancionado por la Comisión Nacional de Rallies México A.C. y la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

1. Automóviles elegibles

Todos los modelos Ferrari y Maserati sin importar su año de producción.

Todos los automóviles de marcas Premium fabricados de 2003 en adelante.

Porsche	Aston Martin	Jaguar
Lamborghini	Bentley	Volvo
Mercedes Benz	Audi	Mitsubishi Lancer Evo IX y X
Lotus	BMW	Subaru Impreza WRX STI

El comité organizador se reserva el derecho de admitir algún otro modelo que a su juicio considere especial, sin menoscabo de la imagen general del evento.

2. Ruta

Querétaro – Peña de Bernal – Sierra Gorda – Jalpan – Concá – Río Verde – San Luis Potosí.

3. Inscripciones

Se abrirán el 26 de marzo de 2008 y tendrán un costo de \$ 15,000.00 (Quince mil pesos 00/100 M. N.) por automóvil. Se tramitarán por Internet en www.rac-mexico.com llenando el formato de registro. El registro será completado una vez que se reciba la ficha de depósito correspondiente.

Será requisito para participar en el evento proveer el número de licencia deportiva que otorga la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo con un costo de \$1,300.00, en caso de no contar con una, podrá obtener mayor información vía Internet: (www.femadac.org.mx) o a los teléfonos (55) 5254 – 0011 / 0084.

Para los participantes en el interior de la República contactar a Fabiola de Antuñano, Directora de Inscripciones: rallyferrari@hotmail.com, musymx@hotmail.com o al teléfono 044 55 5437 0554.

La cuenta para depósitos de inscripciones es: Banamex 4159261 sucursal 270 a nombre del Rally Automóvil Club A. C. Para transferencias bancarias el número CLABE es 002180027041592614. La ficha de depósito con los datos del depositante, deberá enviarse vía fax al número: (55) 5487 - 7498 a la atención del C. P. Ignacio Rodríguez o entregarse directamente en las oficinas del Rally Automóvil Club A. C. en Av. San Francisco 1903 casi esq. Río Mixcoac, Col. Del Valle, todos los miércoles de 20:00 a 23:00 horas.

El cierre definitivo de inscripciones será el viernes 2 de mayo y para inscripciones extemporáneas hasta el Miércoles 14 de mayo de 2008 aplicándose una sobre cuota del 10%.

Para mayores informes contactar a Ignacio Rodríguez (Director General del evento), a los teléfonos (55) 5624 4244, 044 55 1135 2946 o vía correo electrónico en irodriguez2002@hotmail.com



Ferrari & Maserati Rally Tour 2008



El costo de la inscripción por tripulación (hasta dos personas por auto) incluye:

- ⌚ Libreta de ruta impresa
- ⌚ Camisa oficial del evento para cada participante
- ⌚ Seguro contra daños a terceros (no a otros competidores)
- ⌚ Comida durante el día de rally (viernes 16 de mayo)
- ⌚ Comida durante el día de autódromo (sábado 17 de mayo)
- ⌚ Cóctel de bienvenida en la meta de llegada en "Carranza 905", San Luis Potosí
- ⌚ Hospedaje la noche del 15 de mayo en Hacienda Galindo en ocupación doble.
- ⌚ Hospedaje las noches del 16 y 17 de mayo en San Luis Potosí
- ⌚ Desayuno Buffet los días sábado 17 y domingo 18 de mayo.
- ⌚ Derecho de uso del autódromo de Querétaro y Tangamanga durante el evento
- ⌚ Cena de premiación el sábado 17 de mayo
- ⌚ Reconocimiento por participación
- ⌚ Trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada categoría en el evento rally
- ⌚ Trofeos a la pareja de mujeres mejor clasificada en el evento rally
- ⌚ Trofeo a los pilotos de los tres primeros lugares de cada categoría en la prueba del autódromo
- ⌚ Trofeo al mejor equipo clasificado en el evento de rally

4. Categorías

Evento de regularidad:

- ⌚ Femenil
- ⌚ Novatos
- ⌚ Expertos
- ⌚ Súper – Expertos (menos de 75 puntos malos en otras ediciones del Rally Tour y/o a criterio del comité organizador).

Eventos en el autódromo y pruebas especiales opcionales:

Expertos 4 cilindros	Novatos 4 cilindros
Expertos 6 cilindros	Novatos 6 Cilindros
Expertos 8 cilindros	Novatos 8 cilindros
Experto tracción integral	Novatos tracción integral

5. Definición de novatos

Son los integrantes de una tripulación que juntos o por separado, nunca hayan participado en un rally de regularidad.

6. Tipo de etapas

Tránsito. Etapa para trasladarse de un punto a otro siguiendo la libreta de ruta, con un tiempo para recorrerla muy holgado y respetando el sentido, así como la hora de inicio y fin de la misma. El no respetar las horas se penalizará con un punto por segundo de error.

Regularidad. Etapas en las que se tiene que mantener un promedio exacto entre dos puntos, ya sean mojoneras (marcas en la carretera que indican el kilometraje) o señales, letreros o cualquier indicación marcada en la libreta de ruta.

1. Los promedios de velocidad vienen calculados en la velocidad real entre esos puntos, también la hora exacta de paso (hora ideal) por esas referencias, manteniendo el promedio indicado y pasando las referencias en su hora ideal de paso o lo más aproximado posible, significará una menor penalización en los controles (oficiales cronometristas, que pueden estar instalados en cualquier parte del recorrido). Cualquier diferencia entre la hora ideal de paso y la hora real de paso se penalizará a razón de un punto por décima de segundo de atraso o de adelanto, con una tolerancia de +/- 5 décimas de segundo.



Ferrari & Maserati Rally Tour 2008



2. En este tipo de etapas, así como en todas las del rally, hay que recordar que el rallismo es una forma de diversión y de disfrutar nuestros automóviles, así que la recomendación es: **Jamás se arriesgue a rebasar si no tiene completa visibilidad y seguridad para poder hacerlo, su vida y la de los demás valen mucho más que cualquier trofeo.**

Limitadas. En estas etapas el tiempo para recorrer la distancia entre dos puntos es reducido, por lo que la recomendación es no distraerse y mantener el promedio indicado en la libreta de ruta para estas etapas, siempre respetando la hora ideal de inicio y final de la etapa, sólo en caso de que la libreta de ruta lo indique en algunas ocasiones se permitirá el adelanto al final de la etapa.

Especiales. Estas podrán ser pruebas de habilidad y destreza tales como: slalom, limitadas especiales y pruebas de velocidad en autódromo; dichas pruebas se clasificarán independientemente del evento Rally y se premiarán por separado.

7. Cómo se determina a los ganadores

Son aquellas tripulaciones que menos puntos malos hayan hecho durante el recorrido, tomando en cuenta las diferencias entre la hora ideal y la hora real de paso por los controles de las diferentes etapas (tránsito, regularidades y limitadas).

En las etapas especiales los ganadores serán los que menos tiempo hayan realizado, se premiarán por separado y no cuentan para los resultados del rally.

Equipos: Cada equipo deberá estar conformado por 3 automóviles y el equipo ganador será aquel que acumule menos puntos malos resultantes de la suma de los resultados individuales de cada participante del equipo.

8. Libreta de ruta

Se entregará una hora antes de la hora ideal de partida de cada competidor, son hojas numeradas y engargoladas en donde se incluye toda la información detallada concerniente a la ruta de la etapa de rally.

El Rally Automóvil Club A.C. ofrecerá una explicación detallada a los participantes registrados durante los miércoles 30 de abril y 7 de mayo de 20:00 a 22:00 hrs, El curso será de una sola sesión, previa confirmación de la fecha para asistir.

9. Cascos protectores

El uso de cascos es obligatorio en las etapas de regularidad, limitadas y especiales, bajo pena de descalificación por no usarlos. Los cascos deberán contar con SNELL, DOT, NOM o FIA. Se sugiere utilizar cascos SNELL 2000 o superior. Para adquirir estos artículos recomendamos: www.autocompeticion.com.mx o al Tel. (55) 24 87 58 79 con el Sr. Rodrigo Ordóñez.

10. Hora oficial

Todos los participantes y oficiales cronometristas deberán sincronizar sus relojes en cuanto a minutos y segundos se refiere con la WWV de Fort Collins Colorado U. S. A. que se transmite en las bandas de 5, 10 y 15 metros de onda corta. Esto garantiza la uniformidad de los tiempos, en la salida habrá un oficial proporcionando la hora exacta del rally.



Ferrari & Maserati Rally Tour 2008



11. Revisión administrativa y de seguridad

Todos los participantes deberán presentarse bajo pena de penalización una hora antes de su hora de salida en el lugar asignado previamente para pasar la revisión administrativa y de seguridad y deberán presentar:

- A) Copia de la solicitud de inscripción firmada por ambos tripulantes y la ficha de depósito de pago.
 - B) Licencias vigentes de tránsito y deportivas de piloto y navegante
 - C) Botiquín de primeros auxilios
 - D) Señales reflejantes
 - E) Extintor
 - F) Auto con número y publicidad
 - G) Auto, sistema de luces, limpia parabrisas, gato, llanta de refacción en buen estado y los cascos con nombre y tipo de sangre. Los autos producidos sin llanta de refacción deberán llevar algún sellador.
- * Se recomienda llevar una lámpara sorda.

El no presentarse a tiempo se penalizara con 2 puntos por minuto o fracción.

12. Publicidad y números

Serán entregados el miércoles 14 de mayo en las oficinas del Rally Automóvil Club A.C. en Av. San Francisco 1903 Col. del Valle, México D.F.

Para los participantes de provincia se entregarán en jueves 15 de mayo en el Hotel Fiesta Americana Hacienda Galindo en San Juan del Río.

Los participantes se obligan a llevar los números y publicidad durante el tiempo oficial que dure el rally.

Los números serán asignados en estricto orden de inscripción del 6 al 60, los números del 1 al 5 se asignarán a los mejores calificados de la edición anterior.

El número indica también el orden de salida.

13. Responsabilidades

Todos los competidores al llenar y firmar su hoja de inscripción, deslindan al organizador, promotor, club aval y autoridades deportivas y civiles, patrocinadores y demás prestadores del rally de cualquier responsabilidad legal derivada por los daños que los competidores pudieran causar o causarse juntos o por separado, antes durante y después del evento.

Rally Automóvil Club, A.C.

Av. San Francisco 1903, Col. Del Valle, México, D.F., C.P. 03100

Comité Organizador

Ignacio Rodríguez M.	Director General
Horacio Chousal G.	Director Técnico y Operativo
Carlos Cordero P.	Director de Seguridad
Francisco Ramírez	Director Médico
América Jiménez G.	Relaciones Públicas y Comercialización
Fabiola de Antuñano V	Inscripciones
José S. Jassen	Presidente FEMADAC
Rafael Machado Z	Presidente CNRM
Carlos Cordero P.	Presidente RAC
Manuel "Chacho" Medina	Comisario Deportivo