



Porsche Rally 2009



Descripción Curso de Manejo

11-13 de junio 2009



Descripción del curso

El curso está diseñado para aquellos que disfrutan manejar y quieren experimentar la esencia de llevar un auto al límite. Este programa de tres días comienza con una pequeña clase teórica el día jueves 11 de junio, en donde se describirán los principios básicos de manejo (posición de manejo, frenado, transferencia de pesos y trayectorias ideales dentro de un autódromo.)

Se brindarán los planos del autódromo de Querétaro y San Luis Potosí a los participantes.

La mañana del día viernes se dará asesoría sobre posición de manejo y se resolverán dudas sobre conducción.

El día sábado se ha preparado un programa que incluye por la mañana diferentes actividades prácticas dentro del autódromo de Tangamanga II y por la tarde se brindará asesoría personalizada como copiloto dentro de cada auto de los participantes.

Los ejercicios consisten en lo siguiente:

Posición de Manejo

Antes de empezar cualquier actividad, se brindará una descripción amplia sobre la posición ideal de conducción, esto consiste en brindar a los participantes las desventajas sobre sus estilos actuales de manejo y las ventajas que pueden llegar a obtener al cambiar su posición.

Cambio de carril

Los participantes tendrán la oportunidad de experimentar cambios de carril a diferentes velocidades en áreas determinadas por conos. En esta actividad las habilidades visuales y de coordinación entre el volante y el acelerador se irán desarrollando mientras se controlan las transferencias de peso del vehículo.

Frenado

El enfoque será a la técnica BST (Braking Shifting Turning) la cual consiste en hacer eficiente la maniobra de reducción de cambios, frenada y viraje hacia una curva. Los participantes efectuarán frenadas a diferentes velocidades para sentir y entender el funcionamiento del sistema de frenado.

Trayectorias

Esta prueba consiste en enseñar a los participantes la línea ideal dentro de un circuito de competición, para después adaptarlo al estilo de conducción cotidiano.

Slalom

Prueba contra reloj, en la cual los participantes pondrán a prueba lo aprendido durante el curso. El objetivo será aplicar los conocimientos sobre transferencias de pesos, al igual que la cantidad necesaria de giro en conjunto con la aceleración requerida.

Los participantes tendrán dos oportunidades para recorrer el trazado construido a base de conos. El ganador será aquel conductor que realice el menor tiempo posible.

Cada cono derribado penalizará cinco segundos y se otorgarán premios a los primeros tres lugares.



Itinerario

11 de junio 2009

20:30 – 21:30 Clase teórica de manejo

12 de junio 2009

09:00 – 10:00 Asesoría personalizada

13 de junio 2009

07:00 – 08:15 Desayuno en el hotel

08:15 – 08:45 Traslado al Autódromo Tangamanga II

08:45 – 09:00 Explicación de los ejercicios: Frenado, Cambio de Carril, Trayectorias y Slalom. Revisión de coches.

09:00 – 09:10 Posicionamiento en cada ejercicio

09:10 – 11:10 Ejercicios de Manejo

A Frenado	00:05	Explicación de ejercicio
	00:25	Desarrollo ejercicio
B Cambio de Carril	00:05	Explicación de ejercicio
	00:25	Desarrollo ejercicio
C Trayectorias	00:05	Explicación de ejercicio
	00:25	Desarrollo ejercicio
D Slalom	00:05	Explicación de ejercicio
	00:25	Desarrollo ejercicio

11:10 – 15:00 Asesoría personalizada