



PORSCHE

Porsche Rally 2010

Porsche Driving Experience



PORSCHE

RALLY

MEXICO 2010





PORSCHE

**El Rally Automóvil Club y Porsche de México
tienen el gusto de invitarle a participar en el
Porsche Rally 2010
Querétaro – Dolores Hidalgo – Guanajuato – San Luis Potosí.**

Por 11° año consecutivo nuestro evento de regularidad reservado para automóviles deportivos de lujo se llevará al cabo el viernes 28 y sábado 29 de mayo de 2010. Evento avalado por el Rally Automóvil Club A. C., sancionado por la Comisión Nacional de Rallies México A.C. y la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Objetivo

Disfrutar de sus autos deportivos de lujo en carreteras y autódromos de una forma segura y divertida, sobre pavimentos en óptimas condiciones y un ambiente social inmejorable.

1. Automóviles elegibles

Todos los modelos Porsche sin importar su año de producción.
Todos los automóviles de marcas Premium fabricados de 2004 en adelante.

Aston Martin	Audi (A4 o superior)	Alfa Romeo
Bentley	BMW (serie 3 o superior)	Ferrari
Jaguar	Lamborghini	Lotus
Maserati	Mercedes Benz (clase C o superior)	Volvo (S60 o superior)
Mitsubishi Evo IX y X	Subaru Impreza WRX STI	Corvette Z06
Viper		

El comité organizador se reserva el derecho de admitir algún otro modelo que a su juicio considere especial, sin menoscabo de la imagen general del evento.

2. Ruta y Autódromos

Ruta Rally: Querétaro – Dolores Hidalgo – Guanajuato – San Luis Potosí.
Autódromos: Expo Feria de Querétaro y Tangamanga II, San Luis Potosí

3. Inscripciones

Se abrirán el 25 de marzo de 2010 con un límite de 60 participantes y tendrán un costo de \$19,000.00 (Diecinueve mil pesos 00/100 M.N.) por automóvil. Se tramitarán por Internet en www.rac-mexico.com llenando el formato de registro. El registro será completado una vez que se reciba la ficha de depósito correspondiente.

Para socios del Rally Automóvil Club y Club Porsche se tendrá una cuota de inscripción preferencial de \$16,000.00 (Dieciséis mil pesos 00/100 M.N.)

Será requisito para participar en el evento proveer el número de licencia deportiva que otorga la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo con un costo de \$1,500.00. En caso de no contar con una, podrá obtener mayor información vía Internet: (www.femadac.org.mx) o a los teléfonos (55) 5254 – 0011 / 0084.

Para los participantes del interior de la República o que deseen que el Comité Organizador les tramite su licencia deportiva, contactar a Fabiola de Antuñano, Directora de Inscripciones: porscherrally@gmail.com o al teléfono 044 55 5437 0554.

La cuenta para depósitos de inscripciones es: Banamex 4159261 sucursal 270 a nombre del Rally Automóvil Club A. C. Para transferencias bancarias el número CLABE es 002180027041592614. La ficha de depósito con los datos del depositante, deberá enviarse al correo electrónico porscherrally@gmail.com o vía fax al número



PORSCHE

ro: (55) 5487 - 7495 a la atención del C. P. Ignacio Rodríguez o entregarse directamente en las oficinas del Rally Automóvil Club A. C. en Av. San Francisco 1903 casi esq. Río Mixcoac, Col. Del Valle, todos los miércoles de 20:00 a 23:00 horas.

El cierre definitivo de inscripciones será el lunes 17 de mayo. En caso de exceder el número de participantes, se creará una lista de espera y de acuerdo a cancelaciones se irán asignando espacios hasta el Viernes 21 de mayo de 2010 aplicándose una sobre cuota del 15%.

Para mayores informes contactar a Ignacio Rodríguez (Director General del evento), a los teléfonos (55) 5624 4244, 044 55 1135 2946 o vía correo electrónico a irodriguez2002@hotmail.com

El costo de la inscripción por tripulación (dos personas por auto) incluye:

- > Libreta de ruta impresa
- > Camisa oficial del evento para cada participante
- > Seguro contra daños a terceros (no a otros competidores)
- > Desayuno en Querétaro (viernes 28 de mayo).
- > Brunch durante el día de rally (viernes 28 de mayo)
- > Cóctel de bienvenida en la meta de llegada
- > Comida en hospitality autódromo San Luis Potosí (sábado 29 de mayo)
- > Hospedaje la noche del Jueves 27 de mayo en Querétaro (ocupación doble).
- > Hospedaje las noches del 28 y 29 de mayo en San Luis Potosí (ocupación doble)
- > Desayuno Buffet los días sábado 29 y domingo 30 de mayo.
- > Derecho de uso del autódromo de Querétaro y Tangamanga durante el evento
- > Cena de premiación el sábado 29 de mayo
- > Reconocimiento por participación
- > Trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada categoría en el evento rally
- > Trofeos dobles a los tres primeros clasificados sin instrumentos especiales de medición en el evento rally
- > Trofeo al mejor equipo clasificado en el evento de rally
- > Trofeo a los pilotos de los tres primeros lugares de cada categoría en la prueba de autódromo

4. Categorías

Evento de Rally de Regularidad:

- > Femenil
- > Novatos
- > Intermedios
- > Expertos
- > Súper-Expertos (menos de 35 puntos malos en otras ediciones del Rally y/o a criterio del Comité Organizador).

Eventos en el autódromo y pruebas especiales opcionales:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| > Expertos 4 Cilindros | Novatos 4 Cilindros |
| > Expertos 4 Cilindros Turbo | Novatos 4 Cilindros Turbo |
| > Expertos 6 Cilindros | Novatos 6 Cilindros |
| > Expertos 6 Cilindros Turbo | Novatos 6 Cilindros Turbo |
| > Expertos 8 ó más Cilindros | Novatos 8 ó más Cilindros |
| > Expertos 8 ó más Cilindros Turbo | Novatos 8 ó más Cilindros Turbo |

5. Definición de novatos e intermedios

Novatos: Son los integrantes de una tripulación que juntos o por separado, nunca hayan participado en un rally de regularidad.

Intermedios: Son los integrantes de una tripulación que juntos o por separado, participen esporádicamente en un rally de regularidad y nunca hayan obtenido menos de 125 puntos en ediciones anteriores.





PORSCHE

6. Tipo de etapas

Tránsito. Etapa para trasladarse de un punto a otro siguiendo la libreta de ruta, con un tiempo para recorrerla muy holgado y respetando el sentido, así como la hora de inicio y fin de la misma. El no respetar las horas se penalizará con un punto por segundo de error.

Regularidad. Etapas en las que se tiene que mantener un promedio exacto entre dos puntos, ya sean mojoneras (marcas en la carretera que indican el kilometraje) o señales, letreros o cualquier indicación marcada en la libreta de ruta.

1. Los promedios de velocidad vienen calculados en la velocidad real entre esos puntos, también la hora exacta de paso (hora ideal) por esas referencias, manteniendo el promedio indicado y pasando las referencias en su hora ideal de paso o lo más aproximado posible, significará una menor penalización en los controles (oficiales cronometristas, que pueden estar instalados en cualquier parte del recorrido). Cualquier diferencia entre la hora ideal de paso y la hora real de paso se penalizará a razón de un punto por décima de segundo de atraso o de adelanto, con una tolerancia de +/- 5 décimas de segundo.
2. En este tipo de etapas, así como en todas las del rally, hay que recordar que el rallismo es una forma de diversión y de disfrutar nuestros automóviles, así que la recomendación es: Jamás se arriesgue a rebasar si no tiene completa visibilidad y seguridad para poder hacerlo, su vida y la de los demás valen mucho más que cualquier trofeo.

Limitadas. En estas etapas el tiempo para recorrer la distancia entre dos puntos es reducido, por lo que la recomendación es no distraerse y mantener el promedio indicado en la libreta de ruta para estas etapas, siempre respetando la hora ideal de inicio y final de la etapa, sólo en caso de que la libreta de ruta lo indique en algunas ocasiones se permitirá el adelanto al final de la etapa.

Especiales. Estas podrán ser pruebas de habilidad y destreza tales como: slalom, limitadas especiales y pruebas de velocidad en autódromo; dichas pruebas se clasificarán independientemente del evento Rally y se premiarán por separado.

7. ¿Cómo se determina a los ganadores?

Son aquellas tripulaciones que menos puntos malos hayan hecho durante el recorrido, tomando en cuenta las diferencias entre la hora ideal y la hora real de paso por los controles de las diferentes etapas (tránsito, regularidades y limitadas).

En las etapas especiales los ganadores serán los que menos tiempo hayan realizado, se premiarán por separado y no cuentan para los resultados del rally.

Equipos: Cada equipo deberá estar conformado por 3 automóviles y el equipo ganador será aquel que acumule menos puntos malos resultantes de la suma de los resultados individuales de cada participante del equipo.

8. Libreta de ruta

Se entregará una hora antes de la hora ideal de partida de cada competidor, son hojas numeradas y engargoladas en donde se incluye toda la información detallada concerniente a la ruta de la etapa de rally.

El Rally Automóvil Club A.C. ofrecerá un curso de cómo hacer un rally de regularidad a los participantes registrados en dos fechas a elegir: Miércoles 12 ó 19 de mayo de 20:00 a 22:00 h., el curso será de una sola sesión, previa confirmación de la fecha para asistir. Para los participantes novatos que no puedan asistir al curso en esas fechas, se dará otro el Jueves 27 de mayo en el hotel de Querétaro a las 19:30 h.

9. Curso de Manejo

Se impartirá un curso teórico – práctico de manejo por destacados rallistas durante el evento con un costo



adicional de \$2,000.00. Para poderse impartir el curso se requiere de al menos 10 inscritos.

10. Cascos protectores

El uso de cascos es obligatorio en las etapas de regularidad, limitadas y especiales, bajo pena de descalificación por no usarlos. Los cascos deberán contar con homologación vigente SNELL, DOT, FSI, ECE, BSI o FIA.

Se sugiere utilizar guantes, zapatos y trajes nomex.

Autocompetición ofrece paquetes con descuentos en productos OMP.

Consultar promociones para participantes en:

www.autocompeticion.com.mx, ventas@autocompeticion.com.mx o al Tel. (55) 2487 5879

11. Hora oficial

Todos los participantes y oficiales cronometristas deberán sincronizar sus relojes en cuanto a minutos y segundos se refiere con la WWV de Fort Collins Colorado U. S. A. que se transmite en las bandas de 5, 10 y 15 metros de onda corta. Esto garantiza la uniformidad de los tiempos, en la salida habrá un oficial proporcionando la hora exacta del rally.

12. Revisión administrativa y de seguridad

Todos los participantes deberán presentarse bajo pena de penalización una hora antes de su hora de salida en el lugar asignado previamente para pasar la revisión administrativa y de seguridad y deberán presentar:

- A) Copia de la solicitud de inscripción firmada por ambos tripulantes y la ficha de depósito de pago.
 - B) Licencias vigentes de tránsito y deportivas de piloto y navegante
 - C) Botiquín de primeros auxilios
 - D) Señales reflejantes
 - E) Extintor
 - F) Auto con número y publicidad
 - G) Auto, sistema de luces, limpia parabrisas, gato, llanta de refacción en buen estado y los cascos con nombre y tipo de sangre. Los autos producidos sin llanta de refacción deberán llevar algún sellador.
- * Se recomienda llevar una lámpara sorda.

El no presentarse a tiempo se penalizara con 2 puntos por minuto o fracción.

13. Publicidad y números

Serán entregados el miércoles 19 de mayo en las oficinas del Rally Automóvil Club A.C. en Av. San Francisco 1903 Col. del Valle, México D.F.

Para los participantes de provincia se entregarán el jueves 27 de mayo en la revisión administrativa.

Los participantes se obligan a llevar los números y publicidad durante el tiempo oficial que dure el rally.

Los números serán asignados en estricto orden de inscripción del 6 al 60, los números del 1 al 5 se asignarán a los mejores calificados de la edición anterior.

El número indica también el orden de salida.

14. Responsabilidades

Todos los competidores al llenar y firmar su hoja de inscripción, deslindan al organizador, promotor, club aval y autoridades deportivas y civiles, patrocinadores y demás prestadores del rally de cualquier responsabilidad.



PORSCHE

Rally Automovil Club A.C.

Av. San Francisco 1903, Col. Del Valle, México D.F., C.P. 03100

Comité Organizador

Ignacio Rodríguez M.	Director General
Horacio Chousal G.	Director Técnico y Operativo
Álvaro Portalópez R.	Director de Seguridad
Eduardo Pérez-Pastén B	Director Médico
América Jiménez G.	Relaciones Públicas y Comercialización
Fabiola de Antuñano V	Inscripciones
José S. Jassen	Presidente FEMADAC
Alberto Bravo D	Presidente CNRM
Carlos Cordero P.	Presidente RAC
Rafael Machado Z	Comisario Deportivo

